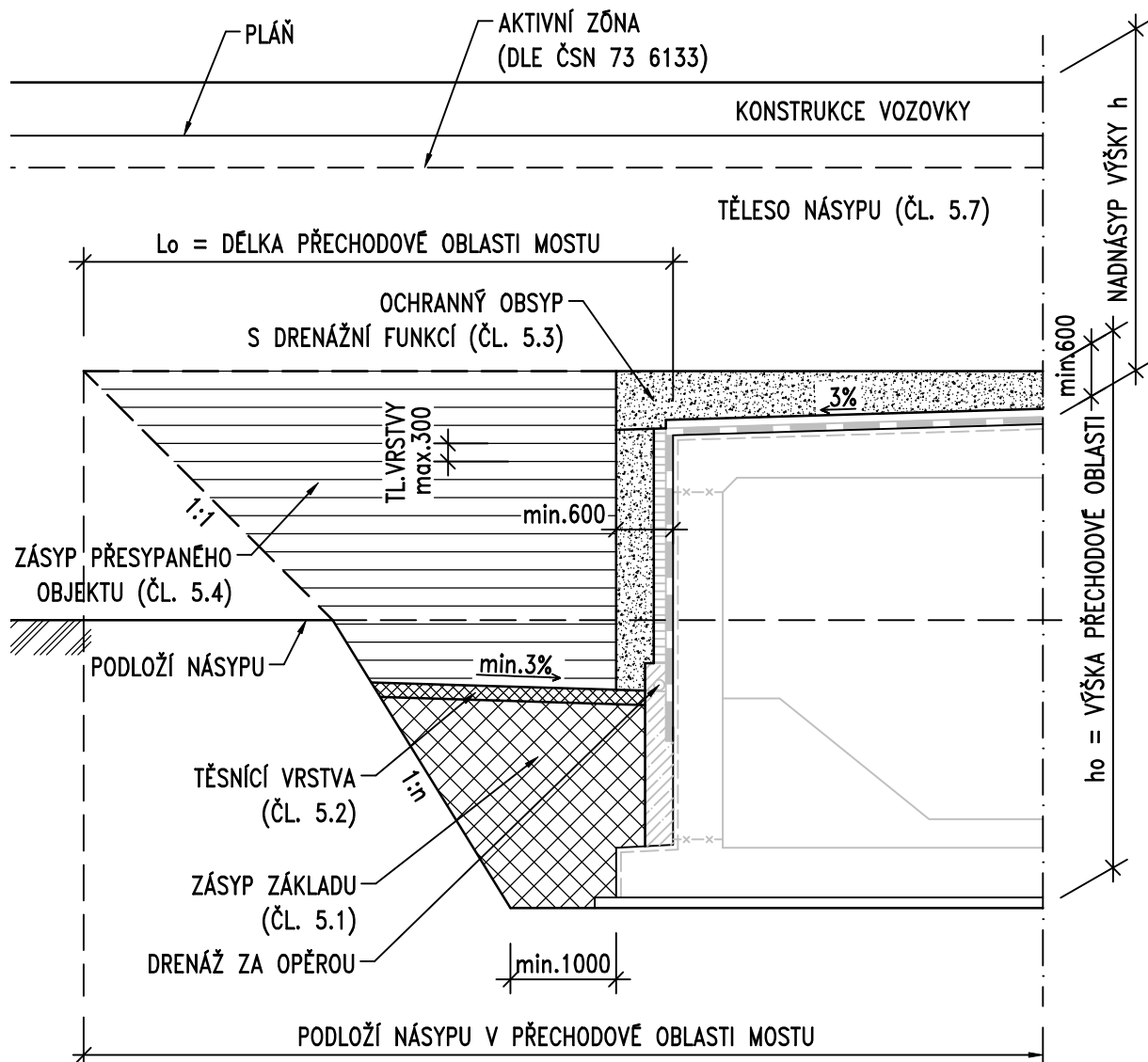


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

PROJEKTANT:		<div>www.hv-projekt.cz</div> <div>projekty pozemních komunikací Ing. Jan Hvorecký Karlovice 105 793 23 Karlovice IČ: 76193578</div>		
HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Jan Hvorecký				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Jakub Dokulil ČKAIT 1103690				
KRESLIL: Ing. Jakub Dokulil				
INVESTOR: MĚSTO BRUNTÁL				
AKCE: Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka		KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	
		DATUM:	DUBEN 2025	
		STUPEŇ:	PDPS	
		ARCH. Č.:	202202	
SVAZEK: D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ		OBJEKT: SO 201 - Most přes Bukový p.		
VÝKRES: VZOROVÉ DETAILY		FORMÁT: A4	MĚŘITKO: -	VÝKR. Č.: D.2.7



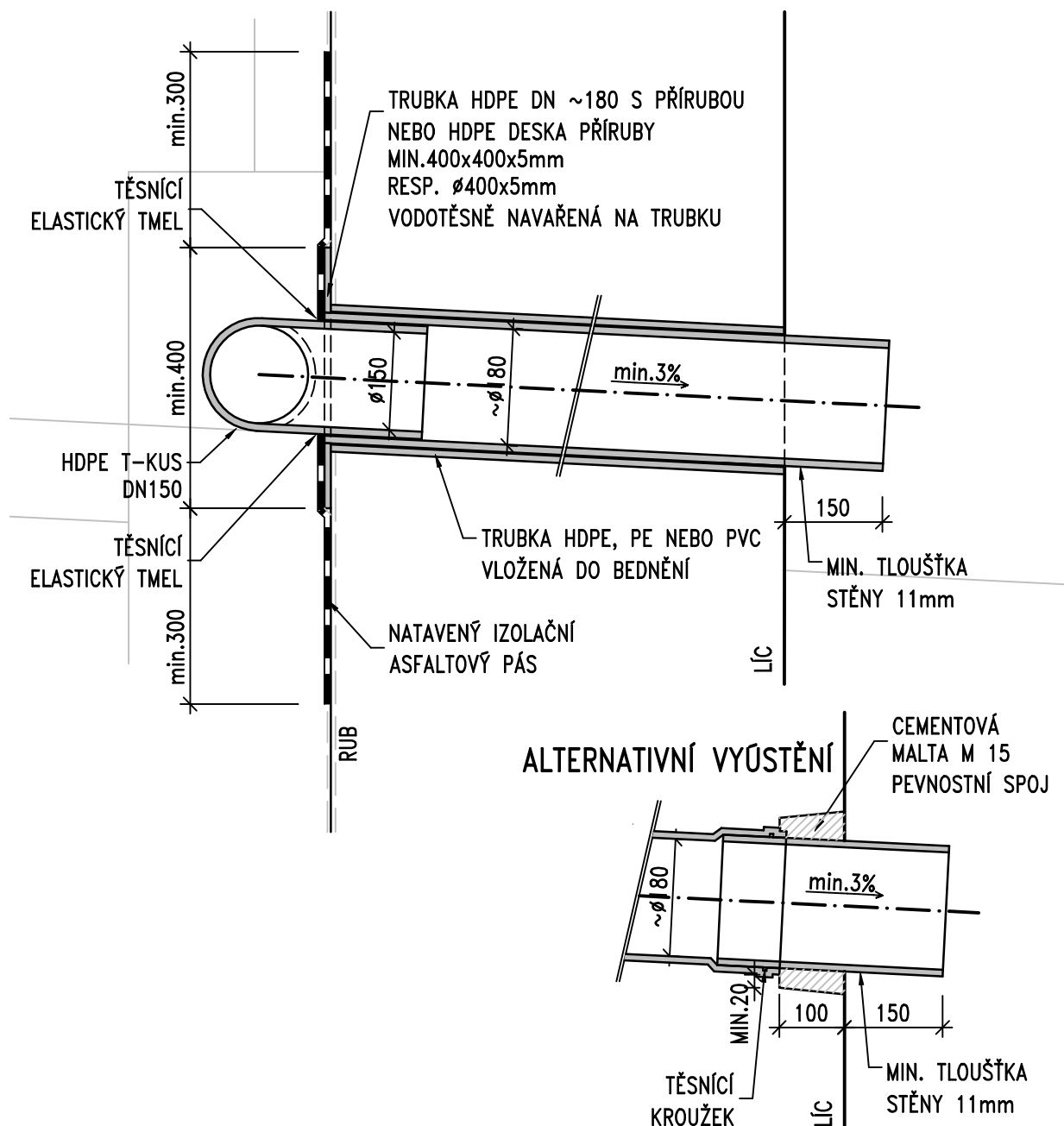
POZNÁMKY:

1. DÉLKA PŘECHODOVÉ OBLASTI L_0 SE STANOVÍ DLE ČSN 73 6244
2. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
3. PRO KLENBOVÉ PŘESYPANÉ MOSTY ŘEŠIT INDIVIDUÁLNĚ DLE PŘÍSLUŠNÝCH TP (OCEL. TROUBY Z VLNITÉHO PLECHU – TP 157, KORUGOVANÉ PLAST. TROUBY – TP 177)
4. PRO PŘÍPAD TĚSNÍCÍ VRSTVY S GEOMEMBRÁNOU BUDE POUŽITA GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
5. PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECH. OBLASTI MOSTU – KVALITA DLE ČSN 73 6244 MUSÍ BÝT PROVĚŘENA Z HLEDISKA SEDÁNÍ, POKUD NEVYHOVÍ, JE TŘEBA UČINIT OPATŘENÍ PRO URYCHLENÍ KONSOLIDACE (NAPŘ. SVISLÉ DRÉNY APOD.)
6. V PŘÍPADĚ MALÉ VÝŠKY NADNÁSYPU MOHOU NESTMELENÉ VRSTVY VOZOVKY ZASAHOVAT DO OCHRANNÉHO ZÁSYPU OBJEKTU
7. OCHRANNÝ ZÁSYP SE PROVEDE I PODÉL KŘÍDEL SE ZÁKLADOVÝM BLOKEM
8. DRENÁŽ ZA OPĚROU VIZ VL 204.01a

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
PŘECHODOVÁ OBLAST
PRO PŘESYPANÝ OBJEKT

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
201.05
01/2020



POZNÁMKY:

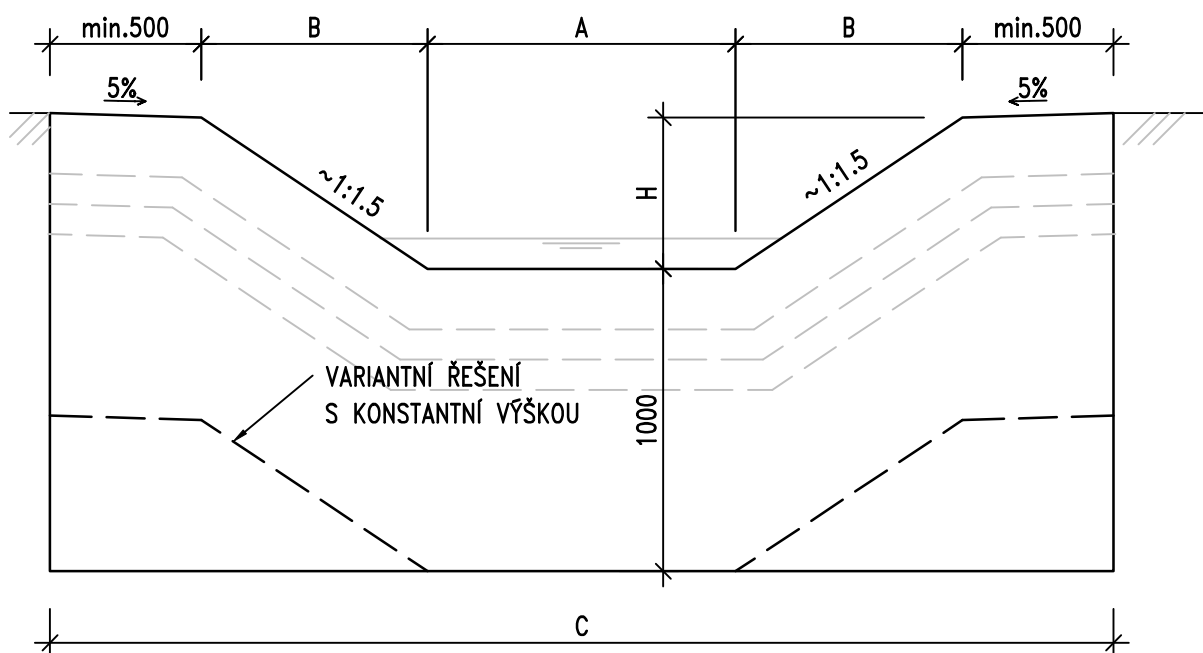
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

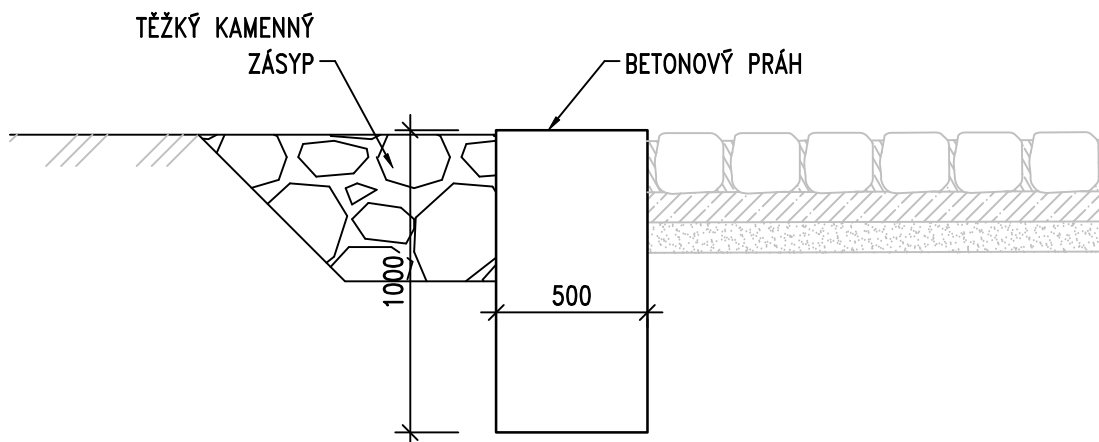
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01
01/2020

PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



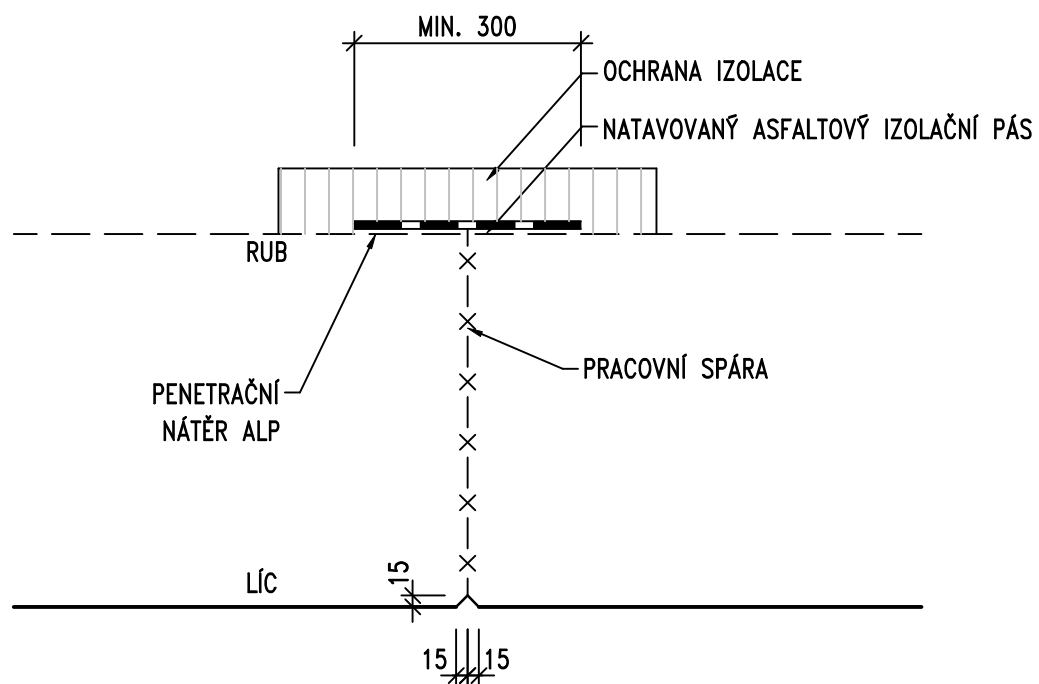
POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. TŘÍDA BETONU PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3
3. PRÁH JE UMÍSTĚN NA KONCI ODLÁŽDĚNÍ. U RÁMOVÝCH KONSTRUKCÍ SE SPODNÍ DESKOU A PODOBNÝCH KONSTRUKCÍ SE PRAHY UMÍSTÍ ROVNĚŽ TĚSNĚ KE KONSTRUKCI MOSTU JAKO OCHRANA PROTI PODEMLETÍ PŘÍPADNĚ SE PRÁH PROVEDE JAKO SOUČÁST SPODNÍ DESKY
4. TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁSYP Z LOMOVÉHO KAMENE MINIMÁLNÍ HMOTNOSTI 70 kg S UROVNANÝM LÍCEM A PROŠTĚRKOVÁNÍM

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
BETONOVÝ PRÁH
DLAŽBY V KORYTĚ

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
206.25
01/2020



POZNÁMKY:

1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

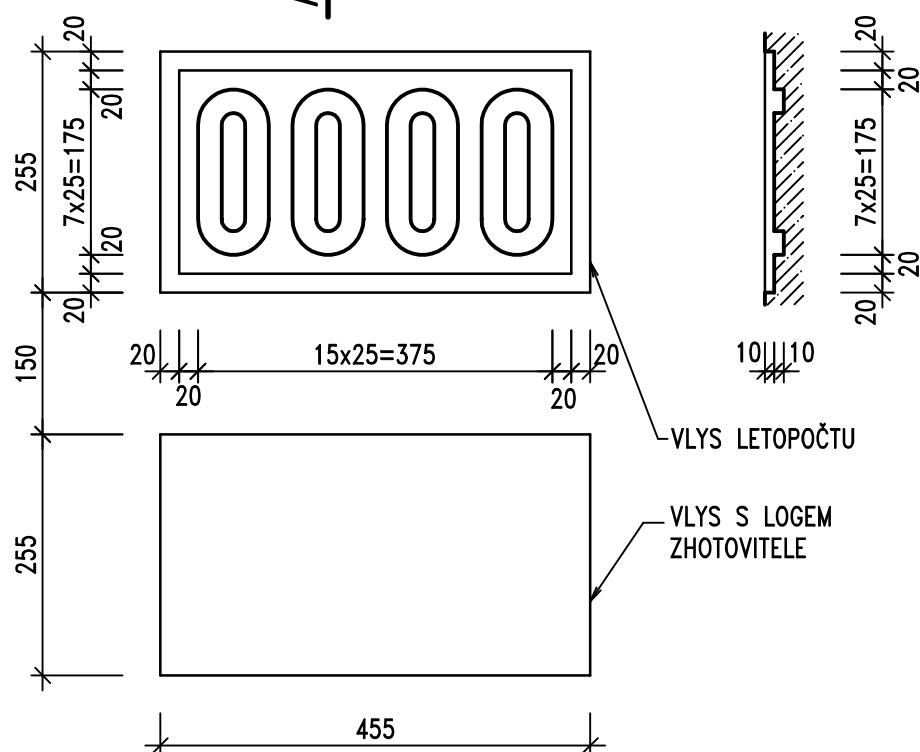
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.03
01/2020

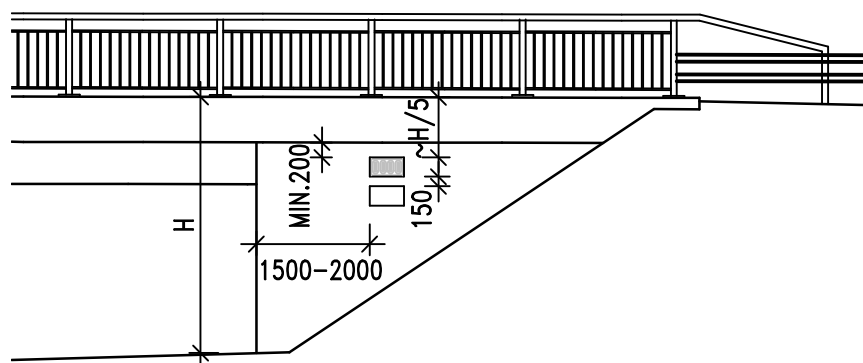
POHLED



ŘEZ A-A



POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLÝS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

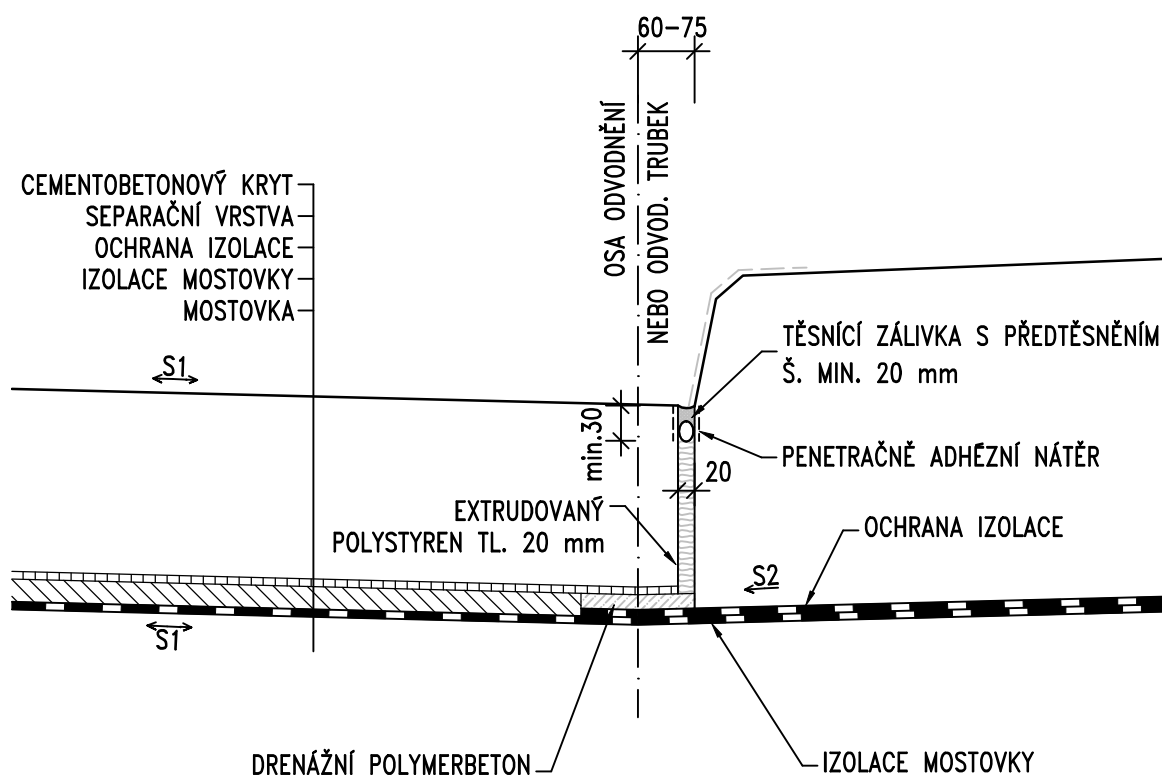
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

209.01

05/2019



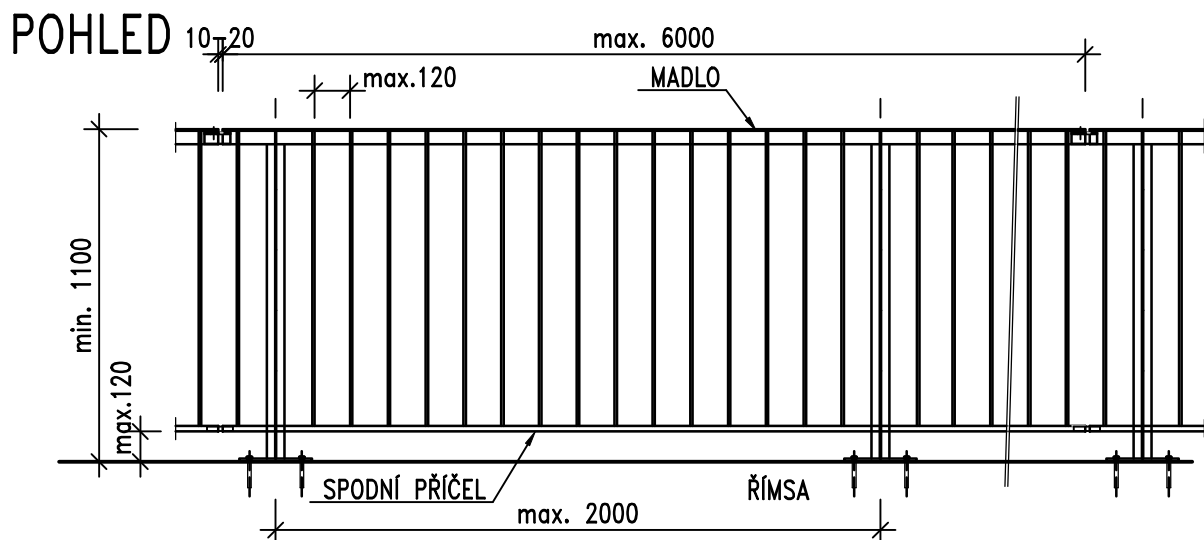
POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE POD ŘÍMSOU VIZ VL 403.45
5. OCHRANA IZOLACE POD VOZOVKOU DLE ČSN 73 6242
6. SEPARAČNÍ VRSTVA – GEOTEXTILIE, GRAMÁŽ 400 AŽ 600 g/m²
7. CEMENTOBETONOVÝ KRYT DLE ČSN 73 6123-1, TKP KAP. 6 A TP 212
8. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
9. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
10. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON – POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18

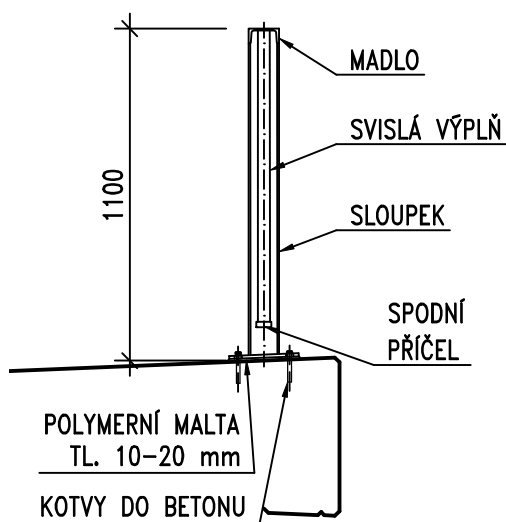
ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
**TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU
 PRO BETONOVOU VOZOVKU**

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

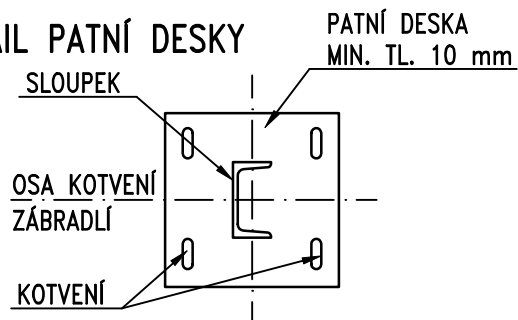
VL 4
403.44
 01/2020



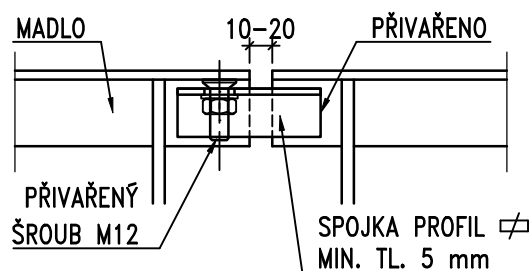
ŘEZ ZÁBRADLÍM



DETAIL PATNÍ DESKY



DETAIL SPOJENÍ MADEL



POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠTKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE DOPORUČENÁ VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNÉ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR

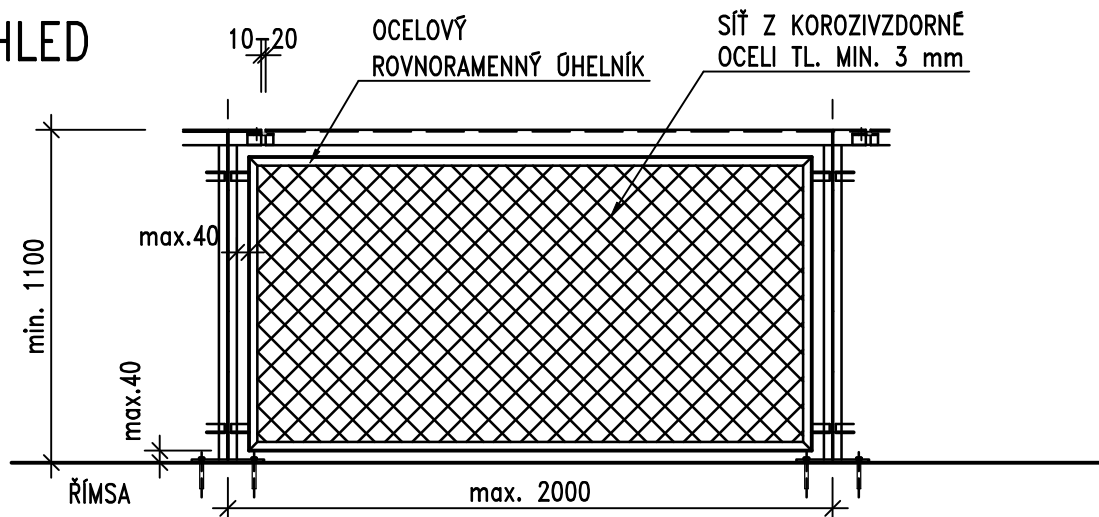
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

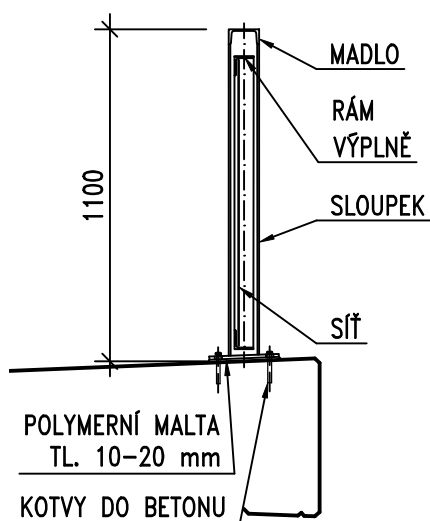
507.01

01/2020

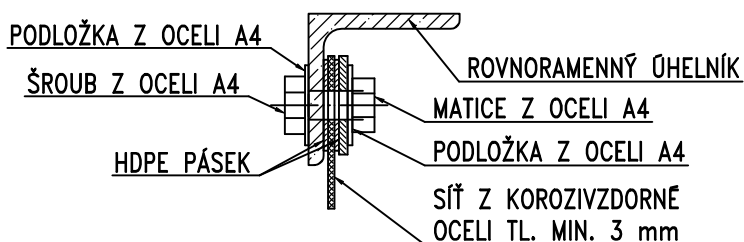
POHLED



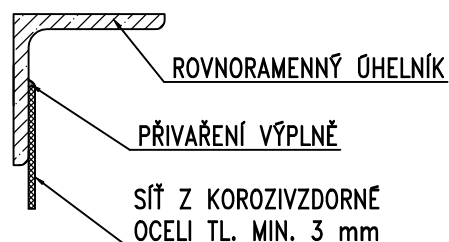
ŘEZ SLOUPKEM



DETAIL UCHYCENÍ VÝPLNĚ K L-PROFILU ŠROUBOVÝ SPOJ



PŘIVAŘENÍ



POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ DLE TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠŤKY 4 mm
4. ROZMĚRY OK SÍŤE – OBVOD OKA NEJVÝŠE 160 mm NEBO ROZMĚRY OKA 40/40 mm
5. DETAIL PATNÍ DESKY A STYKU MADEL VIZ VL4 507.01
6. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVE.
7. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
8. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
9. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
10. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNÉ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SÍTÍ

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

507.02

01/2020